

Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	1	8

Išėities duomenys

Teritorijos tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių detaliojo plano sprendinių koregavimas rengiamas vadovaujantis 2016 m. spalio 25 d. Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo įsakymu Nr.A30-3067 "Dėl leidimo koreguoti teritorijos tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių detaliojo plano, pakoreguoto sklypo (kad. Nr. 0101/0021:502), esančio teritorijoje tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos, detaliojo plano sprendinių koregavimui, sklypo 1/6 ir 1/8 dalių sprendinius inicijavimo pagrindu" ir 2016 m. lapkričio 28 d. Teritorijų planavimo proceso inicijavimo sutartimi Nr. A72-2013/16(3.1.36-TD2).

Rengiant projektą buvo remiamasi :

1. Normatyviniais aktais :

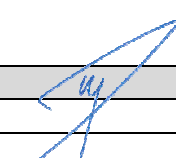
- LR teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymu Nr.XII-407, priimtu 2013-06-27 bei galiojančiais šio įstatymo pakeitimais;
- LR Vyriausybės nutarimu Nr.1267, 2013-12-18 redakcija "Dėl visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatus";
- Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklėmis (LR Aplinkos ministro įsakymas Nr.D1-8, 2014-01-02, su galiojančiais šio įstatymo pakeitimais);
- LR Vyriausybės nutarimu "Dėl pagrindinės žemės naudojimo paskirties ir būdo nustatymo ir keitimo tvarkos bei sąlygų aprašo patvirtinimo" Nr.44, 2014-01-15.

2. Galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais:

- Vilniaus miesto savivaldybės bendruoju planu iki 2015 metų, T00056038;
- Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. sausio 30 d. įsakymu Nr.30-310 "Dėl sklypo (kad. Nr. 0101/0021:502) esančio teritorijoje tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos, detaliojo plano sprendinių koregavimo tvirtinimo" patvirtintu detaliuoju planu;
- Teritorijų planavimo proceso inicijavimo sutartimi Nr. A72-2013/16(3.1.36-TD2), 2016-11-28.

3. Teritorijų planavimo sąlygomis:

- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo įsakymas „Dėl leidimo koreguoti teritorijos tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių detaliojo plano, pakoreguoto sklypo (kad. Nr. 0101/0021:502), esančio teritorijoje tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos, detaliojo plano sprendinių koregavimui, sklypo 1/6 ir 1/8 dalių sprendinius inicijavimo pagrindu" Nr. A30-3067 (2016-10-25);
- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamento teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG18569 (2016-12-27);
- Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG18650 (2016-12-28);
- Vilniaus apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG18690 (2016-12-28).

Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12

Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	2	8

Esama padėtis

Nagrinėjamos teritorijos tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių detaliojo plano sprendiniai patvirtinti Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. sausio 30 d. įsakymu Nr.30-310 "Dėl sklypo (kad. Nr. 0101/0021:502) esančio teritorijoje tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos, detaliojo plano sprendinių koregavimo tvirtinimo".

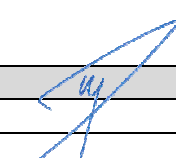
Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdai: rekreacinės teritorijos, komercinės paskirties objektų teritorijos bei bendro naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorijos. Bendras sklypo plotas 60,6356 ha. Užstatymo tankis 40, užstatymo intensyvumas – 1,6.

Nagrinėjamą teritoriją iš trijų pusių riboja magistralinės miesto gatvės: Geležinio Vilko, Ozo ir Kalvarijų bei iš šiaurinės pusės numatoma Šiaurinės gatvės trąša.

Nagrinėjamas sklypas nepatenka į Vilniaus senamiesčio ir vietinės reikšmės urbanistinio paminklo UV-69 teritorijos apsauginę zoną B, yra už šios apsauginės zonos ribos (apsauginė zona B šioje vietoje baigiasi ties Ozo gatve).

Teritorija suskirstyta į zonas su skirtingais veiklos pobūdžiais: komercinės, rekreacinės, bendro naudojimo, infrastruktūros. Jas skiria V.Gerulaičio gatvė, kuri tęsiasi nuo Kalvarijų g. iki J.Ralio gatvės. Prie Kalvarijų gatvės pastatyti administracinės paskirties pastatai "Alfa", "Beta", "Gama", „Delta“, kuriuose įsikūrę bankai, administracinės įstaigos, butai. Prie V.Gerulaičio g. 2004 m. pastatyta „Siemens“ arena - pirmoji Lietuvoje tarptautinio lygio universali arena, kurioje vyksta didžiausi ir svarbiausi šalies pramoginiai, sporto ir verslo renginiai. Šalia arenos pastatytas treniruočių pastatas, statomas administracinis pastatas "Pentagon", „Vichy“ vandens parkas, „Delfi“ sporto centras, „Ozo“ prekybos ir pramogų centras, daugiaaukštė automobilių saugykla bei išvystyta teritorijos infrastruktūra.

2011 m. šalia „Siemens“ arenos ir „Ozo“ prekybos ir pramogų centro įrengtas beveik 9 ha Ozo parkas, išsaugota dar nuo ledynmečio šalia gamtos objekto - Šeškinės Ozo - susiformavusi ežerėlių sistema, buvusi senvagės teritorija, sutvarkyti keturi tvenkiniai.

Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12

Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3	8

Vilniaus miesto savivaldybės bendrasis planas iki 2015 metų

Pagal Vilniaus miesto bendrąjį planą šioje teritorijoje leistinas pastatų aukštingumas iki 35 m. esant ypatingai urbanistinei situacijai.

Ištrauka iš Vilniaus miesto bendrojo plano

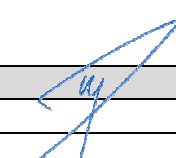


Projektuojamoje sklypo dalyje (1/6) yra formuojamas viso 60 ha sklypo urbanistinis centras. Jo pietvakarinėje dalyje yra pastatytas didelio tūrio prekybos centras ir tam, kad būtų suformuotas erdvinis urbanistinis balansas šalia visuomeninės paskirties aikštės priešais prekybos centrą, reikalingas didesnio tūrio statinys. Dėl šios priežasties numatoma didinti pastato, projektuojamo šalia vandens parko, aukštingumą. Ši padėtis ir apibrėžia urbanistinės situacijos ypatingumą.

Siūlomi sprendiniai

Sklypo detaliojo plano koregavimo projekto sprendiniai priimti remiantis anksčiau minėtais normatyviniais dokumentais, atitinka numatytus reikalavimus gatvių tinklo struktūrai, sklypų žemės naudojimo ir užstatymo būdai. Pasikeitus investuotojų lūkesčiams, rengiama detaliojo plano korektūra.

Detaliojo planavimo tikslas – koreguoti Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2005 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. 1-754 „Dėl teritorijos tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių detaliojo plano tvirtinimo“ patvirtinto teritorijos tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių detaliojo plano (reg. Nr. 1560), pakoreguoto Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. 30-310 „Dėl sklypo (kadastro Nr. 0101/0021:502), esančio teritorijoje tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir

Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12

Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	4	8

Geležinio Vilko gatvių sankirtos, detaliojo plano sprendinių koregavimo tvirtinimo" patvirtintu sklypo (kadastro nr. 0101/0021:502), esančio teritorijoje tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos, detaliojo plano sprendinių koregavimu (reg. Nr. 74925), sprendinius inicijavimo pagrindu, **patikslinant sklypo dalies 1/6 leistiną pastatų aukštį vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais ir sklypo 1/8 dalyje papildomai numatant rekreacinės teritorijos (R) naudojimo būdą.**

Sklypo dalyje **1/6** leistinas pastatų aukštis didinamas iki **35m**.

Sklypo dalis **1/8** papildoma **rekreacinės teritorijos (R)** naudojimo būdu.

Leistinas sklypo užstatymo tankis (40%) ir užstatymo intensyvumas (1,6) nekeičiami.

Inžineriniai tinklai

Esminiai teritorijos detaliojo plano, patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2005 m. kovo 23 d. sprendimu Nr.1-754 "Dėl teritorijos prie Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių detaliojo plano tvirtinimo", inžinerinių tinklų sprendiniai yra nekeičiami. Konkrečių objektų inžineriniai tinklai bus projektuojami pastatų techninio projekto rengimo metu pagal eksploatuojančių organizacijų išduotas prisijungimo sąlygas.

Atranka dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo

Atsižvelgiant į tai, kad 2005 m. šiam slypui buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas, planuojant projektuoti ir statyti objektus, kurių užstatymo plotas daugiau nei 5000m², jiems turi būti atlikta planuojamos ūkinės veiklos atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo.

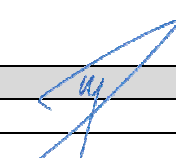
Koreguojamo patvirtinto detaliojo plano analizė

Įgyvendinant detaliojo plano sprendimus, išryškėjo būtini detaliojo plano pakeitimai. 2015 m. sausio 30 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr.30-310 patvirtinto ir galiojančio detaliojo plano sklypo dalių, kuriose nustatyti skirtingi reglamentai, ribos nekoreguojamos. Privalomieji teritorijos naudojimo reglamentai: žemės naudojimo būdai – rekreacinės teritorijos, komercinės paskirties objektų teritorijos, bendrojo naudojimo teritorijos ir leistinas pastatų aukštis (metrais) – iki 35 m nekeičiami, paliekami esami.

Detaliojo plano koregavimo sprendiniai leis racionaliau suformuoti užstatymo zonas prie centrinės V.Gerulaičio gatvės bei teigiamai įtakos urbanistinę vietovės struktūrą.

Numatyta transporto bei inžinerinei infrastruktūrai šie pakeitimai esminio poveikio neturės.

Koreguojami detaliojo plano sprendiniai atitinka Vilniaus miesto bendrojo plano sprendinius.

Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12

Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	5	8

Planuojama veikla

Sklypo dalies 1/6 vizualizacija.



Sklypo dalies 1/8 fotomontażas.

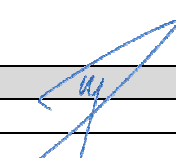


Bus sutvarkytos ir įsisavintos prieigos, įrengti želdynai, sutvarkyti vandens telkiniai. Sutvarkytas sklypas, kartu su jau įgyvendintais objektais, taps išbaigta, patrauklia miesto dalimi, pritaikyta darbui, poilsiui ir laisvalaikiui.

PRELIMINARUS PARKAVIMO VIETŲ POREIKIO SKAIČIAVIMAS*

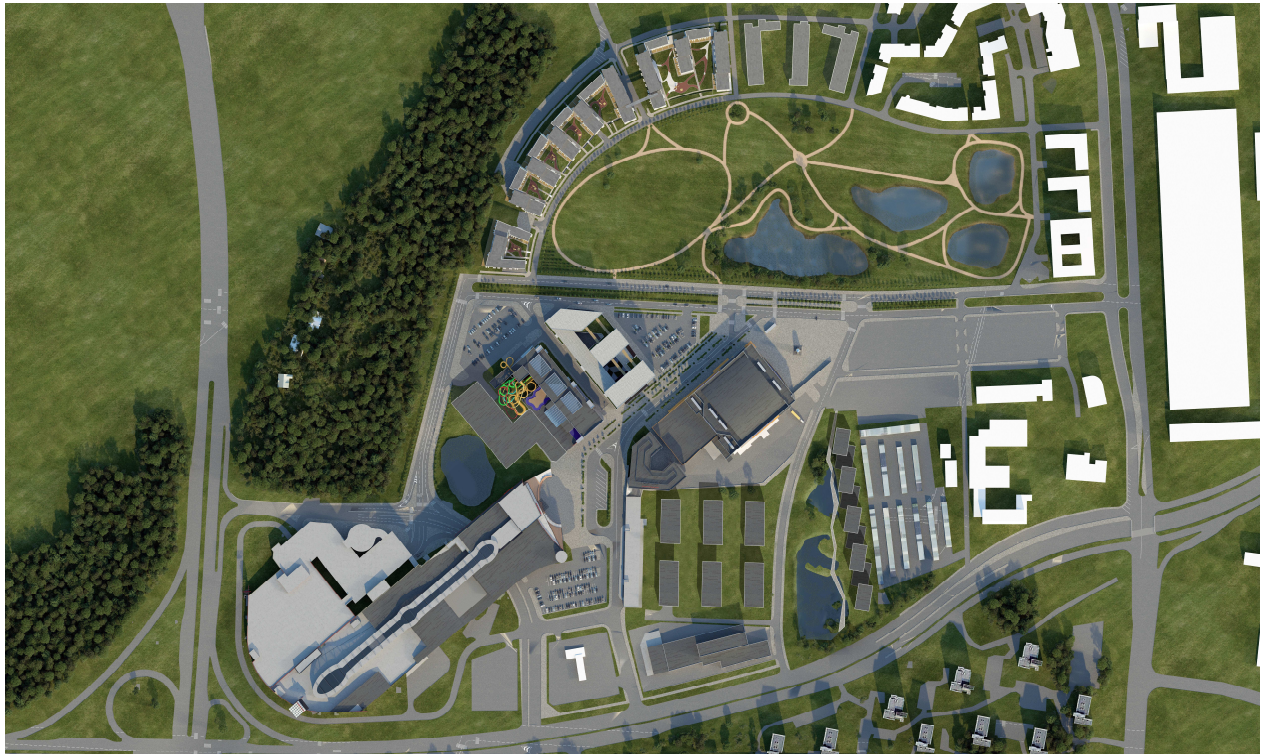
Sklypo dalis	Patalpos	Orientacinis pagrindinis plotas, m ²	Parkavimo norma pagal STR	Automobilių sk., vnt.	
				sklype	pož./antž. parkinge
1/6	Administracinės patalpos	16 240	1 aut./ 25 m ²	-	649 (1pož/5antž)
1/8	Poilsio patalpos, 294 vnt. ~50 m ²	14 700	1 aut./ 1 numerui	140	156 (1pož/0antž)

* - patalpų plotai šiam skaičiavimui užsiduoti sąlyginai, jie bus tikslinami vėlesnėse projektavimo stadijose ir pagal tai nustatomas tikslus parkavimo vietų poreikis. Visos reikalingos parkavimo vietos bus talpinamos projektuojamo pastato sklypo dalyje.

Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12

Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarijų, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	6	8

Sklypo schema



Gaisrinės saugos dalis

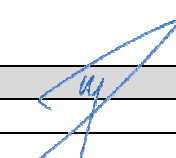
Gaisro plitimas į gretimus pastatus ribojamas užtikrinant saugius atstumus tarp pastatų. Mažiausi priešgaisriniai atstumai nuo statinio ir kitos paskirties pastatų, priklausomai nuo ugniai atsparumo laipsnio, pateikiami lentelėje:

Statinio ugniai atsparumo laipsnis	Atstumas, m, iki statinio, kurio ugniai atsparumo laipsnis yra		
	I	II	III
I	6	8	10
II	8	8	10
III	10	10	15

Jei priešgaisrinis atstumas tarp pastatų yra mažesnis už reikalaujamą, gaisro plitimas ribojamas priešgaisrinėmis uždvaromis, kurios atskiria gretimus pastatus ir savo konstrukcijos ypatumais užtikrina, kad kilus gaisrui vienoje priešgaisrinės uždvaros pusėje, jis neišplistų į už jos esantį gretimą pastatą. Reikalavimai priešgaisrinėms sienoms (ekranams) tarp atskirų pastatų pateikti lentelėje:

	Pastato atsparumo ugniai laipsnis				
	I			II	III
	gaisro apkrovos kategorija				
	1	2	3		
Priešgaisrinės sienos (ekrano) atsparumas ugniai EI-M arba REI ne mažesnis kaip (min.) ⁽¹⁾	180	120	90	60	30

¹⁾ Priešgaisrinės sienos (ekrano) atsparumas ugniai, saugant skirtingo atsparumo ugniai laipsnio pastatus, parenkamas pagal aukštesnį atsparumo ugniai laipsnį turintį pastatą.

Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12

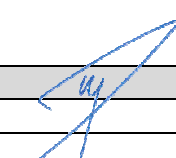
Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	7	8

Planiniai sprendiniai turi sudaryti galimybę rengiant statinių techninius projektus įgyvendinti Gaisrinės saugos pagrindiniuose reikalavimuose numatytas sąlygas gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti prie kiekvieno statinio, gaisro gesinimo vandens šaltinio ir gaisrinio hidranto.

Prie statinio, gaisro gesinimo šaltinio ir gaisrinio hidranto turi būti įrengti tinkami keliai gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti. Privažiuoti prie pastatų, gaisro gesinimo šaltinio ir gaisrinio hidranto turi būti naudojamos motorizuoto susisiekimo gatvės ir keliai, įvairių tipų eismo zonos ir aikštės, atitinkančios teisės aktų nustatytus reikalavimus ir pritaikytos kelio dangos. Keliai privažiuoti prie pastatų, kurių aukščiausio aukšto grindų altitudė viršija 15 m, turi būti įrengiami iš dviejų išilginių pastato pusių, kad ugniagesiai gelbėtojai automobilineis kopėčiomis ir (arba) automobilineis keltuvais, atsižvelgiant į jų technines galimybes, patektų į visus pastato langus ir avarinius išėjimus. Keliai privažiuoti prie pastatų gali būti įrengiami tik iš vienos išilginės pastato pusės, jei iš jos per kiekvieno aukšto langus ugniagesiai gelbėtojai automobilineis kopėčiomis ir (arba) automobilineis keltuvais, atsižvelgiant į jų technines galimybes, galės patekti į visas kiekvieno aukšto patalpas ir avarinius išėjimus. Kelių plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,5 m, aukštis – ne mažesnis kaip 4,5 m. Ties statiniais, kurių aukščiausio aukšto grindų altitudė didesnė kaip 15 m, aklakelis turi baigtis 16×16 m aikštele. Automobilineis kopėčioms ir (arba) automobilineis keltuvams pastatyti prie pastatų, kurių aukščiausio aukšto grindų altitudė didesnė kaip 15 m, atsižvelgiant į statinio aukštį ir automobilineis kopėčių ir (arba) automobilineis keltuvų technines galimybes, 7–16 m atstumu iki pastato turi būti įrengta ne siauresnė kaip 6 m pločio važiuojamoji dalis arba 16×16 m dydžio aikštelė. Įrengiant 6 m pločio važiuojamąją dalį arba 16×16 m dydžio aikštelę, atstumai iki pastato gali būti nustatomi atsižvelgiant į priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos operacijų rajone turimų automobilineis kopėčių ir (arba) automobilineis keltuvų technines galimybes. Tarp statinių ir kelių gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti negali būti sodinami medžiai ar statomos kitos kliūtys. Aikštelės ir keliai gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti turi būti visada laisvi, tam užtikrinti būtina statyti specialius ženklus ir aptvarus (iki 20 cm aukščio).

Teritorijų planavimo dokumentuose nagrinėjami galimi teritorijos aprūpinimo vandentiekio tinklais ir statiniais būdai pagal Lauko gaisrinio vandentiekio tinklą ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklėse išdėstytas sąlygas. Lauko gaisrinio vandentiekio tinklą ir statinių poreikis, reikalingas vandens kiekis, gaisro gesinimo trukmė, tikėtinas vienu metu vietovėje kilsiančių gaisrų skaičius, reikalingas vandentiekio patikimumas, parenkamas vandentiekio tinklą skersmuo, kiti techniniai sprendiniai nustatomi rengiant statinių techninius projektus.

Gaisrų gesinimas iš išorės turi būti užtikrinamas ne mažiau kaip dviem hidrantais kiekvienam pastato perimetro taškui, pasiekiamumas iki 200 m matuojant ugniagesių tiesiama vandens linija nuo gaisrinio hidranto iki jo saugomo pastato perimetro tolimiausio taško. Hidrantai turi būti įrengiami žiediniame vandentiekio tinkle, kuris turi užtikrinti I vandens tiekimo patikimumo kategoriją ir iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti turi būti patikrinti ir pateikta išvada apie jų techninę būklę. Neužtikrinant šių sąlygų turi būti projektuojami rezervuarai.

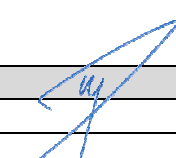
Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12

Kompl. Nr.	Teritorijos tarp Ozo, Kalvarių, Šiaurinės ir Geležinio Vilko gatvių sankirtos plano sprendinių koregavimas	Lapas	Lapų
UT-176/16	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	8	8

Papildomi teritorijos naudojimo apribojimai

Išnagrinėjus išduotas teritorijų planavimo sąlygas, teritorijos naudojimui nustatomi papildomi apribojimai, į kuriuos būtina atsižvelgti rengiant techninį projektą:

1. Priklausomųjų želdynų plotas ne mažiau 27% nuo žemės sklypo ploto.
2. Žemės sklypas tvarkomas vadovaujantis Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų (LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimas Nr. 343) reikalavimais.
3. Rengiant techninį projektą būtina užtikrinti buitinių atliekų konteinerių aikštelių išdėstymą sklype, projektuojant bei išlaikant atstumus pagal galiojančius teisės aktus bei reglamentus. Antrinių žaliavų atliekos turi būti rūšiuojamos ir tvarkomos, vadovaujantis "Atliekų tvarkymo taisyklėmis". Žemės sklypo valdytojas yra atsakingas už atliekų surinkimą, išvežimą ir tvarkymą iš jam priskirto žemės sklypo. Surinktos atliekos turi būti perduodamos Savivaldybės atliekų tvarkymo operatoriams.
4. Rengiant techninį projektą privaloma užtikrinti projektuojamų ir esamų gretimose teritorijose statinių patalpų normatyvinę insoliacijos trukmę, projektuojamuose objektuose privaloma užtikrinti natūralaus apšvietimo sąlygas.
5. Rengiant techninį projektą būtina užtikrinti gaisrinės technikos privažiavimus ir laikytis "Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai" (Žin., 2010, Nr. 146-7510: 2011, Nr. 23-1137).
6. Privalomas automobilių parkavimo vietų skaičius skaičiuojamas pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai". Privalomas automobilių stovėjimo vietų skaičius bus įrengiamas sklypo ribose. Išlaikyti reglamentuojamus atstumus nuo antžeminių automobilių stovėjimo aikštelių, nuo požeminių ar pusiau požeminių garažų įvažiavimo ir išvažiavimo vartų, ventiliacijos šachtų iki gyvenamųjų ar visuomeninių pastatų langų.

Pareigos	At.Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	data
PV	ATP 1372	Jurgita Kiaurakytė		2017-01-12